

Nájezdová brzda AL-KO 161S PLUS 700-1350 kg (univerz. montáž) s AK161



Naše cena: **8 423 CZK**

Bez možnosti odpočtu DPH

Po-Pá 8:00 - 17:00	Volejte 377 828 103
--------------------	------------------------

Výbava a doplňky

Užitečná hmotnost: 0 kg

* závisí na tažném vozidle (souprava do 3,5t) ** Uvedené hmotnosti jsou pouze orientační a mohou se lišit dle doplňkové výbavy.

Podrobný popis

Modernizované provedení nájezdové brzdy AL-KO 161S PLUS. Brzda je dodávána včetně pojistného lanka a tažné spojky AL-KO AK 161.

- Oproti standardnímu provedení se u této brzdy nerozlišuje mezi horní a spodní montáží. Brzdu lze montovat oběma způsoby, tedy s ojí vespod (tzv. "horní montáž") i s brzdou vespod (tzv. "spodní montáž"). Spodní montáž lze použít u ojí s profilem až 100 mm vysokým.
- Nově je brzda osazena pákou ruční brzdy s plynopružinovým zásobníkem síly. Oproti původnímu řešení s plynovou vzpěrou a aretační rohatkou se nový typ snáze ovládá díky menší síle potřebné k manipulaci. Absence palcové pojistky umožňuje jemnější dávkování brzdné síly, což jistě oceníte například při připojování přířesu ve svahu.
- Páka ruční brzdy je celkově nižší, díky čemuž lze otevřít páté dveře většiny automobilů, aniž by páka připojeného přířesu překážela.
- Brzda je vybavena pevnou opěrou. V opěře je zároveň otvor pro vedení pojistného lanka. Odpojený přířev tedy lze oprít o zem, aniž by hrozilo skřípnutí a poškození pojistného lanka.
- Na levé straně tělesa brzdy jsou předvrtány otvory pro montáž držáku opěrného kolečka (2x otvor pro šroub M10 s roztečí 105 mm).
- Vylepšená pouzdra s větším předpětím zmenšují vůli mezi tažnou trubicí a pouzdrem.
- Další novinkou je speciální vložka pro upevnění manžety na spodní straně nájezdové trubky. Díky ní je manžeta vždy správně uchycena, a nedochází k jejímu sklouzávání.

Nastavení dvojamenné páky pro různé typy kolových jednotek:

Standardně brzdu dodáváme nastavenou pro kolové jednotky 2051. Brzda je však kompatibilní i s kolovými brzdovými jednotkami AL-KO 1636G, 1637 a 2361. V horním dílu dvojamenné páky jsou vyvrtány tři otvory s označením převodového poměru. Přesunutím čepu spodního dílu páky do příslušného otvoru lze brzdu nastavit pro jednotlivé kolové jednotky, viz obrázky a tabulka níže. **Na přání můžeme brzdu dodat nastavenou na jinou z výše uvedených kolových jednotek.** V takovém případě prosím uveďte požadovanou kolovou jednotku do poznámky objednávky:

převodový poměr	kolová jednotka
90:27	1636G, 1637, 2051
90:30	2361
90:33,5	3061, 3081 (nekompatibilní s náj. brzdou 161S PLUS)

Technické specifikace se mohou změnit bez výslovného upozornění. Obrázky mají pouze informativní charakter a mohou obsahovat i prvky nadstandardní výbavy.

Kontaktní informace

Repná 36, 321 02 Plzeň, GSM: +420 608 861 470, tel: +420 377 828 103, fax: +420 377 829 096, Email: info@autovia.cz