

Zámek AL-KO Prosafe



Výbava a doplňky

Naše cena bez DPH: **5 813 CZK**
7 034 CZK s DPH

Pondělí-Pátek 8-17hod	Volejte 774 004 618, 775 606 022 377 829 094
--------------------------	--

Podrobný popis

Zámek **AL-KO Prosafe** pro přívěsy a karavany slouží k uzamčení kola přívěsu, respektive jeho zablokování proti otáčení a znemožnění jízdy s přívěsem. Zámek se osazuje na čep speciálního kolového šroubu a svým robustním tělem kryje i ostatní kolové šrouby tak, že kolo nelze demontovat. Zámek AL-KO Prosafe lze použít **na alu i ocelové disky o velikosti 13 až 17 palců**. Pevné vícevrstvé tělo zámku je svou odolností proti překonání překonává jiné výrobky obdobného typu. Uzamykání je řešené kvalitní cylindrickou **zámkovou vložkou odolnou proti odvrtání** s několika tisíci možnými kombinacemi klíčů. Zámek i s veškerým potřebným příslušenstvím je dodáván v praktickém kufříku pro snadné uložení a přenášení. V balení je i praktická červená upozorňovací etiketa pro připomenutí uzamčeného kola přívěsu. Připevnit ji lze snadno např. na volant tažného vozu nebo spojovací zařízení přívěsu. Rozměry zámku: **284 x 150 x 54 mm**, hmotnost vlastního zámku **5,3 kg**, materiál hlavního tělesa: **litina**, materiál základní desky: **ocel**, vnitřní stěna: **pogumovaná**

Rozměry úložného kufříku: **391 x 304 x 104 mm**, hmotnost kufříku: **0,8 kg**, materiál: recyklované materiály **PE, PP a PET**

Příprava, montáž a nasazení zámku AL-KO Prosafe

Veškeré příslušenství pro montáž a používání zámku je dodáváno spolu se zámkem v úložném kufříku. Příprava pro používání zámku spočívá v nahrazení jednoho kolového šroubu uzamykaného kola speciálním kolovým šroubem dodávaným se zámkem. Součástí dodávky je tento speciální šroub jak v provedení s kulovou dosedací plochou, tak v provedení s kuželovou dosedací plochou. Vždy je nutné použít pouze ten šroub, který má stejnou dosedací plochu jako ostatní kolové šrouby na kole. Pro uzamčení přívěsu se do speciálního kolového šroubu našroubuje čep, na který se pak osazuje těleso zámku. Při prvním použití je nutné nastavit délku šroubení čepu tak, aby po nasazení zámku nebyla mezera mezi diskem a zámkem větší, než 1 mm. Takto nastavené šroubení se zaaretuje bočním pojistným šroubkem v čepu. Při každém dalším použití zámku se pak už čep pouze jednoduše našroubuje do kolového šroubu a na čep osadí zámek. Před osazením tělesa zámku na čep se do tělesa vloží blokovací tyč. Ta se při nasazení prostrkává otvorem v disku. Blokovací tyč má průměr 20 mm. Otvor v disku musí být tak veliký, aby jím tato tyč prošla. Následně se tělo zámku nasadí a uzamkne na čepu osazeném ve šroubu tak, že blokovací tyč prochází otvorem disku a brání protáčení kola blokací o rameno nápravy. Těleso se na čepu uzamkne cylindrickou vložkou v tělese zámku. Sejmутi zámku probíhá v opačném pořadí - sejmутi odemčeného tělesa zámku, vyšroubování čepu z kolového šroubu. Závit speciálního kolového šroubu je vhodné chránit přiloženou krytkou. POZOR: Jízda s čepem zámku osazeným v kolovém šroubu není dovolena. Po nasazení zámku je vhodné umístit přiloženou červenou upozorňovací etiketu na spojovací zařízení přívěsu nebo na volant tažného vozu. Etiketa umístěná na vhodném nepřehlédnutelném místě upozorňuje řidiče na uzamčení přívěsu a předchází škodám při pokusu o rozjetí soupravy s uzamčeným přívěsem. Technické specifikace se mohou změnit bez výslovného upozornění. Obrázky mají pouze informativní charakter a mohou obsahovat i prvky nadstandardní výbavy.