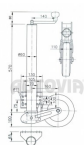


Kolečko opěrné automat. VK 60-BLH-255 SB 400 kg



Naše cena bez DPH: **1 653 CZK**
2 000 CZK s DPH

Pondělí-Pátek 8-17hod	Volejte 774 004 618, 775 606 022 377 829 094
--------------------------	--

Výbava a doplňky

Podrobný popis

- Opěrné výškově stavitelné kolečko k přívěsu s automatickým výklonem a přírubnou pro přišroubování k rámu
- Statická nosnost 400 kg, max. zatížitelnost při manipulaci 240 kg
- Běhoun kolečka z plné gumy, rozměr 225 x 70 mm na ocelovém disku
- Výsuv 335 mm + výklop 235 mm
- Povrchová úprava galvanickým pozinkováním
- Při spouštění opěrného kolečka otáčením klíčky dochází nejprve k postupnému vyklápění vidlice s kolečkem směrem dolů. Během této fáze neposkytuje opěrné kolečko pevnou oporu. Až po vyklopení o 235 mm dojde k automatické aretaci vidlice s kolečkem ve vyklopeném stavu a kolečko lze zatížit.
- Po zaaretování vidlice ve vyklopeném stavu je k dispozici dalších 335 mm zdvihu otáčením klíčky - dochází k vysunutí vnitřního tubusu opěrné nohy
- Stahování kolečka probíhá opačným způsobem - při otáčení klíčky dojde nejprve ke stažení vysunutého vnitřního tubusu. Následně se při dalším otáčením klíčkou začne automaticky sklápět vidlice s kolečkem směrem vzhůru.
- V přepravní poloze je běhoun opěrného kolečka opřený o ostruhu aretační západky. Vrchní ovládací klíčka musí být pro přepravu řádně utažená, jinak hrozí její uvolnění vibracemi a vysunutí kolečka během jízdy.
- Výhodou opěrných koleček s přírubou a automatickým výklonem je vyšší zdvih díky výklopu, jednoduchá manipulace a u tohoto typu navíc zvýšená nosnost oproti standardním provedeným kolečkům obdobného typu.
- Nevýhodou tohoto systému jsou situace, kdy je tato opěrná noha namontovaná na příliš nízké položené oji nebo přívěs zastaví opěrným kolečkem nad terénní nerovností. V obou případech může dojít k tomu, že pod kolečkem není dost prostoru na vyklopení a zaaretování. V takovém případě dokud není kolečko plně vyklopené a zaaretované, nelze s ním poježdět a manipulovat jeho pomocí přívěsem.
- Opěrné kolečko se montuje k rámu nebo konzole nájezdové brzdy obvykle 4 ks šrouby M10 skrz přírubu (šrouby nejsou součástí dodávky). Za tím účelem je příruba opatřena univerzální perforací s čtveřmi kulatými i oválnými otvory v různých roztečích a uspořádání.

Maximální povolené statické zatížení: 400 kg

Průměr tyče:	60 mm
Výška (bez klíčky):	670 mm
Délka vytočení:	335 mm
Hmotnost:	12 kg
Průměr kolečka:	225 mm
Šířka kolečka:	70 mm
Materiál disku:	ocel

Technické specifikace se mohou změnit bez výslovného upozornění. Obrázky mají pouze informativní charakter a mohou obsahovat i prvky nadstandardní výbavy.