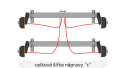


## Lanovod brzdový AL-KO Profi Long life 1020/1230 mm, závit M8



Naše cena bez DPH: **545 CZK**  
659 CZK s DPH

|                          |                                                    |
|--------------------------|----------------------------------------------------|
| Pondělí-Pátek<br>8-17hod | Volejte<br>774 004 618, 775 606 022<br>377 829 094 |
|--------------------------|----------------------------------------------------|

### Výbava a doplňky

### Podrobný popis

|                                        |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| délka bovdeny (mm)                     | 1020              |
| délka lana (mm)                        | 1230              |
| Výrobce                                | AL-KO             |
| zakončení                              | Závit M8 - zátisk |
| vnější průměr koncovky u zátisku (mm)  | 26                |
| vnitřní průměr koncovky u zátisku (mm) | 23                |
| Označení na lanovodu                   | HL1020            |

(délka bovdeny v mm)  
• Originální AL-KO Profi Longlife brzdové lano pro kolové brzdové jednotky AL-KO 1636G, 1637, 2051 a 2361

(používané na nápravách AL-KO např. B700-5, B850, B1200, B1600, B1800, BS 1500, BS1800

).  
• Zakončení lana závitem M8

na straně pro namontování do vahadel umožňuje přesné nastavení vahadel v případech, kdy je měněno pouze jedno lano a stará lana mají mírně odlišnou délku.

- Pro zajištění lana ve vahadle je nutné použít kulovou matici M8 zajištěnou samojistnou kontramaticí M8 Matice nejsou součástí lana, objednávají se samostatně.
- Na straně připojení do kolové brzdové jednotky je lanko zakončeno zátiskem pro zavléknutí do spojky lanovod rozpěrka. Spojka lanovod - rozpěrka je součástí kolové brzdové jednotky. Lze ji objednat také samostatně.
- Upozornění: U brzdových systému se zanedbanou pravidelnou údržbou se v některých případech může jevit spojka lanovod - rozpěrka jako nalisovaná na laně. Je to způsobeno korozí spojky v místě zavlěku zátisku. Spojku lze zpravidla vždy uvolnit a použít. Postrádá však již původní antikorozi ochranu.
- Nátrubek pro nasazení na vývod z kolové jednotky má vnitřní průměr 23 mm.

### • UPOZORNĚNÍ:

Na trhu se objevují neoriginální napodobeniny lanovodů AL-KO Profi Longlife. Tyto napodobeniny mají odlišnou vnitřní konstrukci a použité materiály. V řadě případů se snaží napodobit vzhled a názvy originálních AL-KO Profi Longlife lanovodů. Veškeré závady brzdového systému vzniklé použitím neoriginálních napodobenin lanovodů jsou vyloučeny ze záruky.

- Lanko je potaženo polyamidem PA12 a uloženo v další PVC vložce uvnitř opletu. Tím je dosaženo vyšší kluznosti a až o 5 % vyšší účinnosti v celém rozsahu pracovních teplot oproti lanovodům standardní konstrukce.
- Materiál PA12

je extrémně odolný vůči slané vodě a dalším látkám a má sníženou tendenci k tvorbě trhlin způsobených napětí. PA12 má nejnižší absorpci vody mezi polyamidy, čímž velmi stabilní i ve vlhkém prostředí.

- Ústí lanka je chráněno přesně padnoucí elastomerovou průchodkou, která účinně brání vnikání vody a nečistot dovnitř lanovodu.
- Originální AL-KO Profi Longlife lanovody vynikají dlouhou životností a jsou zárukou správné funkce, rychlých reakcí a vysoké účinnosti brzdového systému AL-KO.
- Díky unikátní konstrukci v kombinaci s vhodně zvolenými materiály a důsledně kontrolovaným výrobním procesem jsou originální AL-KO Profi Longlife lanovody jednoznačně nejlepší volbou pro bezproblémový chod brzdových systémů AL-KO.

Pro zajištění AL-KO s osazenou nápravou doporučujeme pro další prodloužení životnosti a snížení třecího odporu použít opěrné držáky lanovodů