

Lanovod brzdový KNOTT nerez 1430/1640 mm, závit M8



Naše cena bez DPH: 395 CZK
478 CZK s DPH

Výbava a doplňky

Podrobný popis

délka bovdenu (mm)	1430
délka lana (mm)	1640
Výrobce	KNOTT
zакončení	Závit M8 - zátisk
vnější průměr koncovky u zátisku (mm)	22
vnitřní průměr koncovky u zátisku (mm)	18,5
• Originální brzdový lanovod KNOTT s teflonovou kluznou vložkou	

a tukovými zátkami pro dokonale hladký chod s minimálním odporem.
• Vhodný pro nápravy KNOTT GB/VGB do 1800 kg (např. GB8, GB10, GB13, GB15, GB18, VGB8, VGB10, VGB13, VGB15, VGB18) a kolové brzdové jednotky KNOTT 16-1365 (160x35), 16-1369/1 (160x35), 20-2425/1 (200x50)

, 20-2426/1 (200x50), 20-4320 (200x35), 20.32-1647 (203.2x40), 25-2025 (250x40)

, 25-2026 (250x40).

• UPOZORNĚNÍ:

Na trhu se objevují neoriginální napodobeniny lanovodů KNOTT. Tyto napodobeniny mají odlišnou vnitřní konstrukci. V řadě případů se snaží použitím modrého opláštění napodobit vzhled originálních KNOTT lanovodů s nerezovým lankem. Věskere závady brzdového systému vzniklé použitím neoriginálních napodobenin lanovodů jsou vyloučeny ze záruky.
• Zákoneení lana závittem M8

na straně pro namontování do vahadel umožňuje použití lanovodu i pro straší typy vahadel bez průřezu pro rychlomontážní lana. Závit zároveň dovolí přesné nastavení vahadel v případech, kdy je méněno pouze jedno lano a stará lana mají mírně odlišnou délku.
• Lanovod lze použít i v kombinaci s novými vahadly s bočními průřezy pro rychlomontážní lana.
• Pro zajištění lana ve vahadle je nutné použít kulovou matici M8.
• Matice nejsou součástí lana, objednávat se samostatně.
• Na straně kolové jednotky je lano ukončené zátiskem, kterým se zavléká do spojky lanovod - rozpěrka. Spojka lanovod - rozpěrka je součástí kolové brzdové jednotky každé nápravy. Lze ji objednat také samostatně.
•
• Upozornění: U brzdových systémů se zanedbanou pravidelnou údržbou se v některých případech může jevit spojka lanovod - rozpěrka jako nalisovaná na laně - obzvlášť starší litinové provedení spojky. Je to způsobeno korozi spojky v místě závleku zátisku. Spojku lze zpravidla vždy uvolnit a použít. Postrádá však již původní antikorozi ochranu.
• Nátrubek pro nasazení na vypuštění kolové jednotky má vnější průměr 22 mm a vnitřní průměr 18,5 mm
• Pro dvounápravové přívěsy doporučuje KNOTT tzv. asymetrické zapojení lanovodů, kdy je přední náprava zapojena na jedné straně tandemového vahadla a zadní náprava je zapojena na druhé straně. To např. v případě vytržení jednoho lana při nehodě zajistí lepší symetrii brzdění zbylých kol.
• Symetrické zapojení lanovodů, kdy jsou obě levé kolové jednotky zapojené na levou stranu tandemového vahadla a obě pravé kolové brzdové jendotky zapojené na pravou stranu tandemového vahadle je rovněž přípustné a za běžného provozu funkčně obdobné asymetrickému zapojení.

Technické specifikace se mohou změnit bez výslovného upozornění. Obrázky mají pouze informativní charakter a mohou obsahovat i prvky nadstandardní výbavy.