

Naviják AL-KO 501 PLUS s brzdou (500 kg), bez lana



Our price VAT excl.: **5 037 CZK**
6 095 CZK VAT incl.

Pondělí-Pátek 8-17hod	Call 774 004 618, 775 606 022 377 829 094
--------------------------	---

Výbava a doplňky

Detailed description

•
Naviják AL-KO OPTIMA 501 s brzdou bez lana
Naviják je vybaven automatickou brzdou. Během navíjení je cívka navijáku proti zpětnému otáčení jištěna automatickou západkou. V okamžiku, kdy je potřeba břemeno začít spouštět nebo jen kousek popustit dolů, stačí jednoduše začít klikou otáčet v protisměru navíjení a západka je automaticky vyřazena bez nutnosti ručního odjišťování. Při opětovné změně směru na navíjení se opět západka automaticky zařadí a blokuje cívku proti nechtěnému odvíjení. Klika tohoto navijáku není odnímatelná, t.j. při vytahování lana z navijáku je nutné otáčet klikou.

- minimální zatížení navijáku: 25 kg
- převodový poměr: 3,75:1
- posun na jedno otočení klikou: 45-100 mm (dle návinu)
- kapacita bubnu pro lano $\square$ 5 mm: 20 m
- kapacita bubnu pro popruh: 7 m

	sklon	prázdná cívka	zpola plná cívka	plná cívka
zdvih břemene vzhůru	-	500 kg	330 kg	170 kg
navíjení nepojízdného břemene	10 % (6°)	800 kg 700 kg	550 kg 500 kg	300 kg 250 kg
na horizontální či nakloněné rovině (faktor tření 0,5)	20 % (11°) 30 % (17°)	650 kg	450 kg	220 kg
navíjení pojezdového břemene	10 % (6°)	3 300 kg 2 000 kg	2 200 kg 1 300 kg	1 100 kg
na nakloněné rovině	20 % (11°) 30 % (17°)	1 500 kg	1 000 kg	700 kg 500 kg
hmotnost (kg)				4
Výrobce				AL-KO
automatická brzda				Ano
kapacita bubnu (lano)				20
kapacita bubnu (popruh)				7
manipulační síla (N)				200
maximální zatížení v tahu (kg)				500
odvíjecí automatika				Ne
snadno odnímatelná kliky				Ne

Technical specifications can be changed without notice.
Pictures are for informational purposes only and may contain special fittings.

Kontaktní informace

Řepná 36, 321 02 Plzeň, kancelář: +420 608 861 470, díly: +420 774 004 618,
info@autovia.cz

+420 775 606 022, tel: +420 377 828 103, fax: +420 377 829 096, Email: