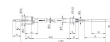
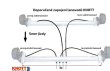


Lanovod brzdový KNOTT nerez 930/1140 mm, závit M8



Our price VAT excl.: **353 CZK**
427 CZK VAT incl.

Pondělí-Pátek 8-17hod	Call 774 004 618, 775 606 022 377 829 094
--------------------------	---

Výbava a doplňky

Detailed description

délka bovdeny (mm)	930
délka lana (mm)	1140
Výrobce	KNOTT
zakočení	Závit M8 - zátisk
vnější průměr koncovky u zátisku (mm)	22
vnitřní průměr koncovky u zátisku (mm)	18,5
• Originální brzdový lanovod KNOTT s teflonovou klznou vložkou	

a tukovými zátkami pro dokonale hladký chod s minimálním odporem.

• Vhodný pro nápravy KNOTT GB/VGB do 1800 kg (např. GB8, GB10, GB13, GB15, GB18, VGB8, VGB10, VGB13, VGB15, VGB18) a kolové brzdové jednotky KNOTT 16-1365 (160x35), 16-1369/1 (160x35), 20-2425/1 (200x50)

, 20-2426/1 (200x50), 20-4320 (200x35), 20.32-1647 (203.2x40), 25-2025 (250x40)

, 25-2026 (250x40).

• UPOZORNĚNÍ:

Na trhu se objevují neoriginální napodobeniny lanovodů KNOTT. Tyto napodobeniny mají odlišnou vnitřní konstrukci. V řadě případů se snaží použitím modrého opláštění napodobit vzhled originálních KNOTT lanovodů s nerezovým lankem. Veškeré závady brzdového systému vzniklé použitím neoriginálních napodobenin lanovodů jsou vyloučeny ze záruky.

• Zakončení lana závitem M8

na straně pro namontování do vahadel umožňuje použití lanovodu i pro straší typy vahadel bez průřezu pro rychlomontážní lana. Závit zároveň dovolí přesné nastavení vahadel v případech, kdy je měněno pouze jedno lano a stará lana mají mírně odlišnou délku.

• Lanovod lze použít i v kombinaci s novými vahadly s bočními průřezy pro rychlomontážní lana.

• Pro zajištění lana ve vahadle je nutné použít kulovou matici M8.

• Matice nejsou součástí lana, objednávají se samostatně.

• Na straně kolové jednotky je lano ukončené zátiskem, kterým se zavléká do spojky lanovod - rozpěrka. Spojka lanovod - rozpěrka je součástí kolové brzdové jednotky každé nápravy. Lze ji objednat také samostatně.

• Upozornění: U brzdových systému se zanedbanou pravidelnou údržbou se v některých případech může jevit spojka lanovod - rozpěrka jako nalisovaná na laně - obzvláště starší litinové provedení spojky. Je to způsobeno korozí spojky v místě závleku zátisku. Spojku lze zpravidla vždy uvolnit a použít. Postrádá však již původní antikorozi ochranu.

• Nátrubek pro nasazení na vyústění kolové jednotky má vnější průměr 22 mm a vnitřní průměr 18,5 mm

• Pro dvounápravové přívěsy doporučuje KNOTT tzv. asymetrické zapojení lanovodů, kdy je přední náprava zapojena na jedné straně tandemového vahadla a zadní náprava je zapojena na druhé straně. To např. v případě vytržení jednoho lana při nehodě zajistí lepší symetrii brzdění zbylých kol.

• Symetrické zapojení lanovodů, kdy jsou obě levé kolové jednotky zapojené na levou stranu tandemového vahadla a obě pravé kolové brzdové jendotky zapojené na pravou stranu tandemového vahadle je rovněž přípustné a za běžného provozu funkčně obdobné asymetrickému zapojení.

Technical specifications can be changed without notice. Pictures are for informational purposes only and may contain special fittings.

Kontaktní informace

Repná 36, 321 02 Plzeň, kancelář: +420 608 861 470, dily: +420 774 004 618,

+420 775 606 022 , tel: +420 377 828 103, fax: +420 377 829 096, Email: info@autovia.cz