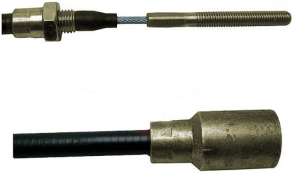
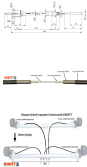


Lanovod brzdový KNOTT 730/940 mm, závit M8



Výbava a doplňky

Our price VAT excl.: **295 CZK**  
357 CZK VAT incl.

|                           |                                                 |
|---------------------------|-------------------------------------------------|
| Pondělí- Pátek<br>8-17hod | Call<br>774 004 618, 775 606 022<br>377 829 094 |
|---------------------------|-------------------------------------------------|

Detailed description

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| Výrobce:                           | KNOTT             |
| délka bodvenu:                     | 730 mm            |
| délka lana:                        | 940 mm            |
| zakončení:                         | Závit M8 - zátisk |
| vnitřní průměr koncovky u zátisku: | 18,5 mm           |
| vnější průměr koncovky u zátisku:  | 22 mm             |
| Part ID:                           | 33921-1.06        |

- Originální brzdový lanovod **KNOTT s teflonovou kluznou vložkou** a tukovými zátkami pro dokonale hladký chod s minimálním odporem.
- Vhodný pro nápravy KNOTT GB/VGB do 1800 kg (např. GB8, GB10, GB13, GB15, GB18, VGB8, VGB10, VGB13, VGB15, VGB18) a kolové brzdové jednotky KNOTT 16-1365 (160x35), 16-1369/1 (160x35), **20-2425/1 (200x50)**, 20-2426/1 (200x50), 20-4320 (200x35), 20.32-1647 (203.2x40), **25-2025 (250x40)**, 25-2026 (250x40).
- **UPOZORNĚNÍ:** Na trhu se objevují neoriginální napodobeniny lanovodů KNOTT. Tyto napodobeniny mají odlišnou vnitřní konstrukci. V řadě případů se snaží použitím modrého opláštění napodobit vzhled originálních KNOTT lanovodů s nerezovým lankem. Veškeré závady brzdového systému vzniklé použitím neoriginálních napodobenin lanovodů jsou vyloučeny ze záruky.
- **Zakončení lana závitem M8** na straně pro namontování do vahadel umožňuje použití lanovodu i pro straší typy vahadel bez průřezu pro rychlomontážní lana. Závit zároveň dovolí přesné nastavení vahadel v případech, kdy je méněno pouze jedno lano a stará lana mají mírně odlišnou délku.
- Lanovod lze použít i v kombinaci s novými vahadly s bočními průřezy pro rychlomontážní lana.
- Pro zajištění lana ve vahadle je nutné použít kulovou matici M8 zajištěnou samojistnou kontramaticí M8. Matice nejsou součástí lana, objednávají se samostatně.
- Na straně kolové jednotky je lano ukončené zátiskem, kterým se zavléká do spojky lanovod - rozpěrka. Spojka lanovod - rozpěrka je součástí kolové brzdové jednotky každé nápravy. Lze ji objednat také samostatně .
- Upozornění: U brzdových systému se zanedbanou pravidelnou údržbou se v některých případech může jevit spojka lanovod - rozpěrka jako nalisovaná na lané - obzvláště starší litinové provedení spojky. Je to způsobeno korozi spojky v místě závleku zátisku. Spojku lze zpravidla vždy uvolnit a použít. Postrádá však již původní antikorozi ochranu.
- Nátrubek pro nasazení na vyústění kolové jednotky má vnější průměr 22 mm a vnitřní průměr 18,5 mm
- Pro dvounápravové přívěsy doporučuje KNOTT tzv. asymetrické zapojení lanovodů, kdy je přední náprava zapojena na jedné straně tandemového vahadla a zadní náprava je zapojena na druhé straně. To např. v případě vytržení jednoho lana při nehodě zajistí lepší symetrii brzdění zbylých kol.
- Symetrické zapojení lanovodů, kdy jsou obě levé kolové jednotky zapojené na levou stranu tandemového vahadla a obě pravé kolové brzdové jendotky zapojené na pravou stranu tandemového vahadle je rovněž přípustné a za běžného provozu funkčně obdobné asymetrickému zapojení.

**Kontaktní informace**  
Řepná 36, 321 02 Plzeň, kancelář: +420 608 861 470, díly: +420 774 004 618, +420 775 606 022 , tel: +420 377 828 103, fax: +420 377 829 096, Email: info@autovia.cz

Technical specifications can be changed without notice.  
Pictures are for informational purposes only and may contain special fittings.