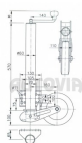


Kolečko opěrné automat. VK 60-BLH-255 SB 400 kg



Výbava a doplňky

Unser Preis ohne MwSt.: **1 653 CZK**
2 000 CZK inkl. MwSt.

Pondělí-Pátek 8-17hod	Rufen Sie an 774 004 618, 775 606 022 377 829 094
--------------------------	---

Nähere Beschreibung

- Opěrné výškové stavitelné kolečko k přířesu s automatickým výklopem a přírubou pro přišroubování k rámu
- Statická nosnost 400 kg, max. zatížitelnost při manipulaci 240 kg
- Běhoun kolečka z plné gumy, rozměr 225 x 70 mm na ocelovém disku
- Výsuv 335 mm + výklop 235 mm
- Povrchová úprava galvanickým pozinkováním
- Při spouštění opěrného kolečka otáčením klíčky dochází nejprve k postupnému vyklápění vidlice s kolečkem směrem dolů. Během této fáze neposkytuje opěrné kolečko pevnou oporu. Až po vyklopení o 235 mm dojde k automatické aretaci vidlice s kolečkem ve vyklopeném stavu a kolečko lze zatížit.
- Po zaaretování vidlice ve vyklopeném stavu je k dispozici dalších 335 mm zdvihu otáčením klíčky - dochází k vysunutí vnitřního tubusu opěrné nohy
- Stahování kolečka probíhá opačným způsobem - při otáčení klíčky dojde nejprve ke stažení vysunutého vnitřního tubusu. Následně se při dalším otáčením klíčkou začne automaticky sklápět vidlice s kolečkem směrem vzhůru.
- V přepravní poloze je běhoun opěrného kolečka opřený o ostruhu aretační západky. Vrchní ovládací klíčka musí být pro přepravu řádně utažená, jinak hrozí její uvolnění vibrací a vysunutí kolečka během jízdy.
- Výhodou opěrných koleček s přírubou a automatickým výklopem je vyšší zdvih díky výklop, jednoduchá manipulace a u tohoto typu navíc zvýšená nosnost oproti standardním provedeným kolečkům obdobného typu.
- Nevýhodou tohoto systému jsou situace, kdy je tato opěrná noha namontovaná na příliš nízké položené oji nebo přířesu zastaví opěrným kolečkem nad terénní nerovností. V obou případech může dojít k tomu, že pod kolečkem není dost prostoru na vyklopení a zaaretování. V takovém případě dokud není kolečko plně vyklopené a zaaretované, nelze s ním pojíždět a manipulovat jeho pomocí přířesem.
- Opěrné kolečko se montuje k rámu nebo konzole nájezdové brzdy obvykle 4 ks šroubu M10 skrz přírubu (šrouby nejsou součástí dodávky). Za tím účelem je příruba opatřena univerzální perforací s četnými kulatými i oválnými otvory v různých roztečích a uspořádání.

Maximální povolené statické zatížení:	400 kg
Průměr tyče:	60 mm
Výška (bez klíčky):	670 mm
Délka vytočení:	335 mm
Hmotnost:	12 kg
Průměr kolečka:	225 mm
Šířka kolečka:	70 mm
Materiál disku:	ocel

Technische Spezifikationen können sich auch ohne einen ausdrücklichen Hinweis ändern. Die Abbildungen dienen nur zur Information und können in der Ausstattung auch verschiedene Extras beinhalten.