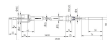
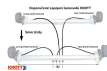
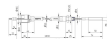


Lanovod brzdový KNOTT nerez 1630/1840 mm, závit M8



Unser Preis ohne MwSt.: **419 CZK**
507 CZK inkl. MwSt.

Pondělí-Pátek 8-17hod	Rufen Sie an 774 004 618, 775 606 022 377 829 094
--------------------------	---

Výbava a doplňky

Nähere Beschreibung

délka bovdeny (mm) 1630
délka lana (mm) 1840
Výrobce KNOTT
zakončení Závit M8 - zátisk
vnější průměr koncovky u zátisku (mm) 22
vnitřní průměr koncovky u zátisku (mm) 18,5
• Originální brzdový lanovod KNOTT s teflonovou kluznou vložkou

a tukovými zátkami pro dokonale hladký chod s minimálním odporem.

• Vhodný pro nápravy KNOTT GB/VGB do 1800 kg (např. GB8, GB10, GB13, GB15, GB18, VGB8, VGB10, VGB13, VGB15, VGB18) a kolové brzdové jednotky KNOTT 16-1365 (160x35), 16-1369/1 (160x35), 20-2425/1 (200x50)

, 20-2426/1 (200x50), 20-4320 (200x35), 20.32-1647 (203.2x40), 25-2025 (250x40)

, 25-2026 (250x40).

• UPOZORNĚNÍ:

Na trhu se objevují neoriginální napodobeniny lanovodů KNOTT. Tyto napodobeniny mají odlišnou vnitřní konstrukci. V řadě případů se snaží použitím modrého opláštění napodobit vzhled originálních KNOTT lanovodů s nerezovým lankem. Veškeré závady brzdového systému vzniklé použitím neoriginálních napodobenin lanovodů jsou vyloučeny ze záruky.

• Zakončení lana závitem M8

na straně pro namontování do vahadel umožňuje použití lanovodu i pro straší typy vahadel bez průřezu pro rychlomontážní lana. Závit zároveň dovolí přesné nastavení vahadel v případech, kdy je měněno pouze jedno lano a stará lana mají mírně odlišnou délku.

• Lanovod lze použít i v kombinaci s novými vahadly s bočními průřezy pro rychlomontážní lana.

• Pro zajištění lana ve vahadle je nutné použít kulovou matici M8.

• Matice nejsou součástí lana, objednávají se samostatně.

• Na straně kolové jednotky je lano ukončené zátiskem, kterým se zavléká do spojky lanovod - rozpěrka. Spojka lanovod - rozpěrka je součástí kolové brzdové jednotky každé nápravy. Lze ji objednat také samostatně.

• Upozornění: U brzdových systému se zanedbanou pravidelnou údržbou se v některých případech může jevit spojka lanovod - rozpěrka jako nalisovaná na laně - obzvláště starší litinové provedení spojky. Je to způsobeno korozi spojky v místě závleku zátisku. Spojku lze zpravidla vždy uvolnit a použít. Postrádá však již původní antikorozi ochranu.

• Nátrubek pro nasazení na vyústění kolové jednotky má vnější průměr 22 mm a vnitřní průměr 18,5 mm

• Pro dvounápravové přívěsy doporučuje KNOTT tzv. asymetrické zapojení lanovodů, kdy je přední náprava zapojena na jedné straně tandemového vahadla a zadní náprava je zapojena na druhé straně. To např. v případě vytržení jednoho lana při nehodě zajistí lepší symetrii brzdění zbylých kol.
• Symetrické zapojení lanovodů, kdy jsou obě levé kolové jednotky zapojené na levou stranu tandemového vahadla a obě pravé kolové brzdové jednotky zapojené na pravou stranu tandemového vahadla je rovněž přípustné a za běžného provozu funkčně obdobné asymetrickému zapojení.

Kontaktní informace

Řepná 36, 321 02 Plzeň, kancelář: +420 608 861 470, díly: +420 774 004 618,

+420 775 606 022 , tel: +420 377 828 103, fax: +420 377 829 096, Email: info@autovia.cz

Technische Spezifikationen können sich auch ohne einen