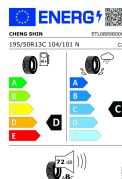


## Kolo 145 R10 74N Trailerm maxx M+S, 3,5B, ET-2, 100x4



Unser Preis ohne MwSt.: **2 577 CZK**  
3 118 CZK inkl. MwSt.

|                          |                                                         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|
| Pondělí-Pátek<br>8-17hod | Rufen Sie an<br>774 004 618, 775 606 022<br>377 829 094 |
|--------------------------|---------------------------------------------------------|

### Výbava a doplňky

### Nähere Beschreibung

|                                          |               |
|------------------------------------------|---------------|
| <b>Výrobce:</b>                          | TRAILERMAXX   |
| <b>šířka pneu:</b>                       | 145 mm        |
| <b>profilové číslo:</b>                  | 82            |
| <b>průměr disku:</b>                     | 10 "          |
| <b>index nosnosti:</b>                   | 74 (375 kg)   |
| <b>index rychlosti:</b>                  | N (140 km/h)  |
| <b>šířka ráfku:</b>                      | 3,5 "         |
| <b>zális:</b>                            | ET -2 (IS -2) |
| <b>průměr středového otvoru:</b>         | 60 mm         |
| <b>průměr roztečové kružnice šroubů:</b> | 100 mm        |
| <b>počet děr pro šrouby:</b>             | 4             |
| <b>dosedací plocha šroubů:</b>           | Kulová        |
| <b>období:</b>                           | celoroční M+S |
| <b>třída palivové účinnosti:</b>         | D             |
| <b>třída přilnavosti za mokra:</b>       | C             |
| <b>vnější hluk odvalování:</b>           | 72 dB         |
| <b>Part ID:</b>                          | 59600010      |
| <b>Objednací číslo:</b>                  | 50016         |

Dodáváno kompletně obuté nafouknuté kolo  
(pneu + disk + ventilek)

#### Upozornění:

Skutečná úspora paliva a bezpečnost silničního provozu závisí především na chování řidičů. Zejména ekologická jízda může výrazně snížit spotřebu paliva. Pro optimalizaci přilnavosti za mokra a palivové účinnosti by měl být pravidelně kontrolován tlak v pneumatikách. Je třeba vždy přísně dodržovat vzdálenosti mezi vozidly s ohledem na brzdnu dráhu.

Vysvětlivky k použitým piktogramům:

|                                       |
|---------------------------------------|
| Index palivová účinnosti pneumatik    |
| Třída přilnavosti pneumatiky za mokra |
| Vnější hlučnost odvalování v dB       |

Další informace o označování pneumatik najdete na stránkách evropské komise:

Stručná zpráva v českém jazyce:

[http://ec.europa.eu/ceskarepublika/news/121031\\_pneu\\_stitkovani\\_cs.htm](http://ec.europa.eu/ceskarepublika/news/121031_pneu_stitkovani_cs.htm)

Podrobné informace v angličtině:

[http://ec.europa.eu/energy/efficiency/tyres/labelling\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/efficiency/tyres/labelling_en.htm)

Technische Spezifikationen können sich auch ohne einen ausdrücklichen Hinweis ändern. Die Abbildungen können zur Information geändert werden. Die Ausstattung auch verschiedene Extras beinhalten.

### Kontaktní informace

Řepná 36, 321 02 Plzeň, kancelář: +420 608 861 470, díly: +420 774 004 618,

+420 775 606 022, tel: +420 377 828 103, fax: +420 377 829 096, Email: [info@autovia.cz](mailto:info@autovia.cz)