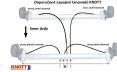
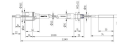


Lanovod brzdový KNOTT 1030/1240 mm, závit M8



Unser Preis ohne MwSt.: **286 CZK**
346 CZK inkl. MwSt.

Pondělí-Pátek 8-17hod	Rufen Sie an 774 004 618, 775 606 022 377 829 094
--------------------------	---

Výbava a doplňky

Nähere Beschreibung

délka bovdeny (mm) 1030
délka lana (mm) 1240
Výrobce KNOTT
zakočnění Závit M8 - zátisk
vnější průměr koncovky u zátisku (mm) 22
vnitřní průměr koncovky u zátisku (mm) 18,5
• Originální brzdový lanovod KNOTT s teflonovou kluznou vložkou

a tukovými zátkami pro dokonale hladký chod s minimálním odporem.
• Vhodný pro nápravy KNOTT GB/VGB do 1800 kg (např. GB8, GB10, GB13, GB15, GB18, VGB8, VGB10, VGB13, VGB15, VGB18) a kolové brzdové jednotky KNOTT 16-1365 (160x35), 16-1369/1 (160x35), 20-2425/1 (200x50)
, 20-2426/1 (200x50), 20-4320 (200x35), 20.32-1647 (203.2x40), 25-2025 (250x40)

, 25-2026 (250x40).
• UPOZORNĚNÍ:

Na trhu se objevují neoriginální napodobeniny lanovodů KNOTT. Tyto napodobeniny mají odlišnou vnitřní konstrukci. V řadě případů se snaží použitím modrého opláštění napodobit vzhled originálních KNOTT lanovodů s nerezovým lankem. Veškeré závady brzdového systému vzniklé použitím neoriginálních napodobenin lanovodů jsou vyloučeny ze záruky.
• Zakončení lana závitem M8

na straně pro namontování do vahadel umožňuje použití lanovodu i pro straší typy vahadel bez průřezu pro rychlomonážní lana. Závit zároveň dovolí přesné nastavení vahadel v případech, kdy je měněno pouze jedno lano a stará lana mají mírně odlišnou délku.
• Lanovod lze použít i v kombinaci s novými vahadly s bočními průřezky pro rychlomonážní lana.
• Pro zajištění lana ve vahadle je nutné použít kulovou matici M8 zajištěnou samojistnou kontramaticí M8 .
Matice nejsou součástí lana, objednávat se samostatně.
• Na straně kolové jednotky je lano ukončené zátiskem, kterým se zavléká do spojky lanovod - rozpěrka. Spojka lanovod - rozpěrka je součástí kolové brzdové jednotky každé nápravy. Lze ji objednat také samostatně .
• Upozornění: U brzdových systému se zanedbanou pravidelnou údržbou se v některých případech může jevit spojka lanovod - rozpěrka jako nalisovaná na laně - obzvláště starší litinové provedení spojky. Je to způsobeno korozí spojky v místě závleku zátisku. Spojku lze zpravidla vždy uvolnit a použít. Postrádá však již původní antikorozi ochranu.
• Nátrubek pro nasazení na vyústění kolové jednotky má vnější průměr 22 mm a vnitřní průměr 18,5 mm
• Pro dvounápravové přířevy doporučuje KNOTT tzv. asymetrické zapojení lanovodů, kdy je přední náprava zapojena na jedné straně tandemového vahadla a zadní náprava je zapojena na druhé straně. To např. v případě vytržení jednoho lana při nehodě zajistí lepší symetrii brzdění zbylých kol.
• Symetrické zapojení lanovodů, kdy jsou obě levé kolové jednotky zapojené na levou stranu tandemového vahadla a obě pravé kolové brzdové jednotky zapojené na pravou stranu tandemového vahadla je rovněž přípustné a za běžného provozu funkčně obdobné asymetrickému zapojení.
Technische Spezifikationen können sich auch ohne einen