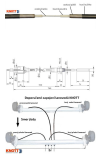


Lanovod brzdový KNOTT 530/740 mm, závit M8



Výbava a doplňky



Unser Preis ohne MwSt.: **283 CZK**
342 CZK inkl. MwSt.

Ponděří-Pátek 8-17hod	Rufen Sie an 774 004 618, 775 606 022 377 829 094
--------------------------	---

Nähere Beschreibung

•
 délka bovdeny (mm) 530
 délka lana (mm) 740
 Výrobce KNOTT
 zakončení Závit M8 - zátisk
 vnější průměr koncovky u zátisku (mm) 22
 vnitřní průměr koncovky u zátisku (mm) 18,5
 - Originální brzdový lanovod **KNOTT s teflonovou kluznou vložkou** a tukovými zátkami pro dokonale hladký chod s minimálním odporem.
 - Vhodný pro nápravy KNOTT GB/VGB do 1800 kg (např. GB8, GB10, GB13, GB15, GB18, VGB8, VGB10, VGB13, VGB15, VGB18) a kolové brzdové jednotky KNOTT 16-1365 (160x35), 16-1369/1 (160x35), **20-2425/1 (200x50)**, 20-2426/1 (200x50), 20-4320 (200x35), 20.32-1647 (203.2x40), **25-2025 (250x40)**, 25-2026 (250x40).
 - **UPOZORNĚNÍ:** Na trhu se objevují neoriginální napodobeniny lanovodů KNOTT. Tyto napodobeniny mají odlišnou vnitřní konstrukci. V řadě případů se snaží použitím modrého opláštění napodobit vzhled originálních KNOTT lanovodů s nerezovým lankem. Veškeré závady brzdového systému vzniklé použitím neoriginálních napodobenin lanovodů jsou vyloučeny ze záruky.
 - **Zakončení lana závitem M8** na straně pro namontování do vahadel umožňuje použití lanovodu i pro straší typy vahadel bez průřezu pro rychlomontážní lana. Závit zároveň dovolí přesné nastavení vahadel v případech, kdy je méněno pouze jedno lano a stará lana mají mírně odlišnou délku.
 - Lanovod lze použít i v kombinaci s novými vahadly s bočními průřezy pro rychlomontážní lana.
 - Pro zajištění lana ve vahadle je nutné použít kulovou matici M8 obj. č. 15021 zajištěnou samojistnou kontramaticí M8 obj. č. 150023. Matice nejsou součástí lana, objednávají se samostatně.
 - Na straně kolové jednotky je lano ukončené zátiskem, kterým se zavléká do spojky lanovod - rozpěrka. Spojka lanovod - rozpěrka je součástí kolové brzdové jednotky každé nápravy. Lze ji objednat také samostatně.
 - Upozornění: U brzdových systému se zanedbanou pravidelnou údržbou se v některých případech může jevit spojka lanovod - rozpěrka jako nalisovaná na laně - obzvláště starší litinové provedení spojky. Je to způsobeno korozí spojky v místě závleku zátisku. Spojku lze zpravidla vždy uvolnit a použít. Postrádá však již původní antikorozní ochranu.
 - Nátrubek pro nasazení na vyústění kolové jednotky má vnější průměr 22 mm a vnitřní průměr 18,5 mm
 - Pro dvounápravové přívěsy doporučuje KNOTT tzv. asymetrické zapojení lanovodů, kdy je přední náprava zapojena na jedné straně tandemového vahadla a zadní náprava je zapojena na druhé straně. To např. v případě vytržení jednoho lana při nehodě zajistí lepší symetrii brzdění zbylých kol.
 - Symetrické zapojení lanovodů, kdy jsou obě levé kolové jednotky zapojené na levou stranu tandemového vahadla a obě pravé kolové brzdové jendotky zapojené na pravou stranu tandemového vahadle je rovněž přípustné a za běžného provozu funkčně obdobné asymetrickému zapojení.

Technische Spezifikationen können sich auch ohne einen ausdrücklichen Hinweis ändern. Die Abbildungen dienen nur zur Information und können in der Ausstattung auch verschiedene Extras beinhalten.