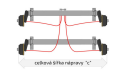
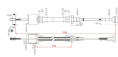


Lanovod brzdový AL-KO Profi Long life 890/1086 mm rychlomont. (s čoučkou)



Unser Preis ohne MwSt.: **572 CZK**
692 CZK inkl. MwSt.

Pondělí-Pátek 8-17hod	Rufen Sie an 774 004 618, 775 606 022 377 829 094
--------------------------	---

Výbava a doplňky

Nähere Beschreibung

délka bovdeny (mm)	890
délka lana (mm)	1086
Výrobce	AL-KO
zakočení	Čoučka - zátisk
vnější průměr koncovky u zátisku (mm)	26
vnitřní průměr koncovky u zátisku (mm)	23

Označení na lanovodu HL890 (délka bovdeny v mm)
• Originální AL-KO Profi Longlife brzdové lano **pro kolové brzdové jednotky AL-KO 1636G, 1637, 2051 a 2361** (používané na nápravách AL-KO např. **B700-5, B850, B1200, B1600, B1800, BS 1500, BS1800**).

• Na straně připojení do vahadla je lano opatřené **rychlomontážní koncovkou s tzv. čoučkou**, která umožňuje rychlé zavléknutí lana bez použití nástrojů do originálního vahadla AL-KO s bočním průřezem.

• Lanovody s rychlomontážní koncovkou doporučujeme měnit vždy všechny najednou. Při výměně pouze jednoho brzdového lana je vhodnější použití lanovodu se závitem (najdete také v naší nabídce), kde lze na závit přesně přizpůsobit délku zbývajícím starším lanům.

• Na straně připojení do kolové brzdové jednotky je lanko zakončeno zátiskem pro zavléknutí do spojky lanovod rozpěrka. Spojka lanovod - rozpěrka je součástí kolové brzdové jednotky. Lze ji objednat také samostatně.

• Upozornění: U brzdových systému se zanedbanou pravidelnou údržbou se v některých případech může jevit spojka lanovod - rozpěrka jako nalisovaná na laně. Je to způsobeno korozí spojky v místě závleku zátisku. Spojku lze zpravidla vždy uvolnit a použít. Postrádá však již původní antikorozní ochranu.

• Nátrubek pro nasazení na vývod z kolové jednotky má **vnitřní průměr 23 mm**.

• **UPOZORNĚNÍ:** Na trhu se objevují neoriginální napodobeniny lanovodů AL-KO Profi Longlife. Tyto napodobeniny mají odlišnou vnitřní konstrukci a použité materiály. V řadě případů se snaží napodobit vzhled a názvy originálních AL-KO Profi Longlife lanovodů. Veškeré závady brzdového systému vzniklé použitím neoriginálních napodobenin lanovodů jsou vyloučeny ze záruky.

• Lanko je potaženo polyamidem PA12 a uloženo v další PVC vložce uvnitř opletu. Tím je dosaženo vyšší kluznosti a až o 5 % vyšší účinnosti v celém rozsahu pracovních teplot oproti lanovodům standardní konstrukce.

• **Materiál PA12** je extrémně odolný vůči slané vodě a dalším látkám a má sníženou tendenci k tvorbě trhlin způsobených napětím. PA12 má nejnižší absorpci vody mezi polyamidy, čímž velmi stabilní i ve vlhkém prostředí.

• Ústí lanka je chráněno přesně padnoucí elastomerovou průchodkou, která účinně brání vnikání vody a nečistot dovnitř lanovodu.

• Originální AL-KO Profi Longlife lanovody vynikají dlouhou životností a jsou zárukou správné funkce, rychlých reakcí a vysoké účinnosti brzdového systému AL-KO.

• Díky unikátní konstrukci v kombinaci s vhodně zvolenými materiály a důsledně kontrolovaným výrobním procesem jsou originální AL-KO Profi Longlife lanovody jednoznačně nejlepší volbou pro bezproblémový chod brzdových systémů AL-KO.

• Pro nápravy AL-KO s šestihrannou nápravnicí doporučujeme pro další prodloužení životnosti a snížení třecího odporu použít opěrné držáky lanovodů.

Technische Spezifikationen können sich auch ohne