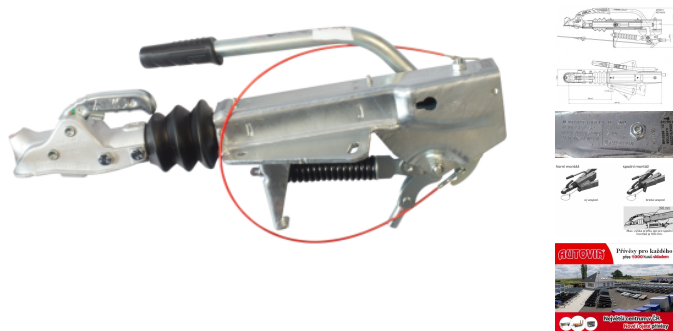


Nájezdová brzda AL-KO 251G PLUS 1550-3000 kg (univerz. montáž) s AK301



Výbava a doplňky

Užitečná hmotnost: 0 kg
 * závisí na tažném vozidle (souprava do 3,5t) ** Uvedené hmotnosti jsou pouze orientační a mohou se lišit dle doplňkové výbavy.

Naše cena: **14 608 CZK**

Bez možnosti odpočtu DPH

Po-Pá 8:00 - 17:00	Volejte 377 828 103
--------------------	------------------------

Podrobný popis

Modernizované provedení nájezdové brzdy AL-KO 251G PLUS. Brzda je dodávána včetně pojistného lanka a tažné spojky AL-KO AK 301.

- Oproti standardnímu provedení se u této brzdy nerozlišuje mezi horní a spodní montáží. Brzdu lze montovat oběma způsoby, tedy s ojí vespod (tzv. "horní montáž") i s brzdou vespod (tzv. "spodní montáž"). Spodní montáž lze použít u ojí s profilem až 100 mm vysokým.
- Nově je brzda osazena pákou ruční brzdy s plynopružinovým zásobníkem síly. Oproti původnímu řešení s plynovou vzpěrou a aretační rohatkou se nový typ snáze ovládá díky menší síle potřebné k manipulaci. Absence palcové pojistky umožňuje jemnější dávkování brzdné síly, což jistě oceníte například při připojování přívěsu ve svahu.
- Páka ruční brzdy je celkově nižší, díky čemuž lze otevřít páté dveře většiny automobilů, aniž by páka připojeného přívěsu překážela.
- Brzda je vybavena pevnou opěrou. V opěře je zároveň otvor pro vedení pojistného lanka. Odpojený přívěs tedy lze opřít o zem, aniž by hrozilo skřípnutí a poškození pojistného lanka.
- Na levé straně tělesa brzdy jsou předvrtány otvory pro montáž držáku opěrného kolečka (2x otvor pro šroub M10 s roztečí 105 mm).
- Vylepšená pouzdra s větším předpětím zmenšují vůli mezi tažnou trubkou a pouzdem.
- Další novinkou je speciální vložka pro upevnění manžety na spodní straně nájezdové trubky. Díky ní je manžeta vždy správně uchycena, a nedochází k jejímu sklouzávání.

Nastavení dvojramenné páky pro různé typy kolových jednotek:

Standardně brzdu dodáváme nastavenou pro kolové jednotky 2051. Brzda je však kompatibilní i s kolovými brzdovými jednotkami AL-KO 1636G, 1637, 2361, 3061 a 3081. V horním dílu dvojramenné páky jsou vyvrtány tři otvory s označením převodového poměru. Přesunutím čepu spodního dílu páky do příslušného otvoru lze brzdu nastavit pro jednotlivé kolové jednotky, viz obrázek a tabulka níže. **Na přání můžeme brzdu dodat nastavenou na jinou z výše uvedených kolových jednotek.** V takovém případě prosím uveďte požadovanou kolovou jednotku do poznámky objednávky:

převodový poměr	kolová jednotka
90:27	1636G, 1637, 2051
90:30	2361
90:33,5	3061, 3081

Výrobce: AL-KO
pro celkovou hmotnost přívěsu min.: 1550 kg
pro celkovou hmotnost přívěsu max.: 3000 kg
maximální povolené svislé zatížení: 120 kg
montovatelné na oj: "V" oj
spojovací zařízení: AK 301
montáž: univerzální
servisní číslo AL-KO (ETI): 807081
Part ID: 1731344
Objednací číslo: 60308

Technické specifikace se mohou změnit bez výslovného upozornění. Obrázky mají pouze informativní charakter a mohou obsahovat i prvky nadstandardní výbavy.